INFO PROCESS
The advance of intelligent systems

СЕРИЯ
ИНФОПРО

Видео детектор автотранспорта ИНФОПРО SF x.7

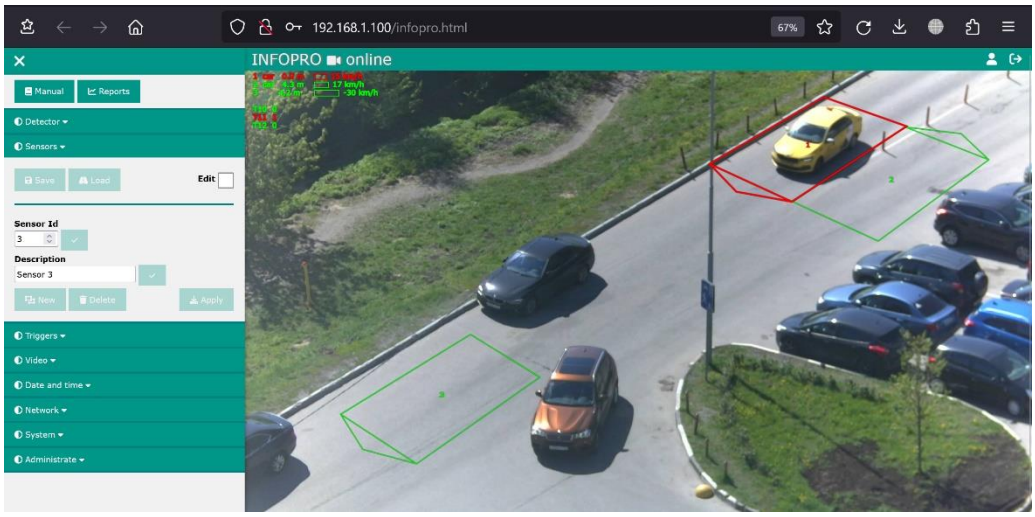
© ООО «Инфопроцесс»

Москва 2023

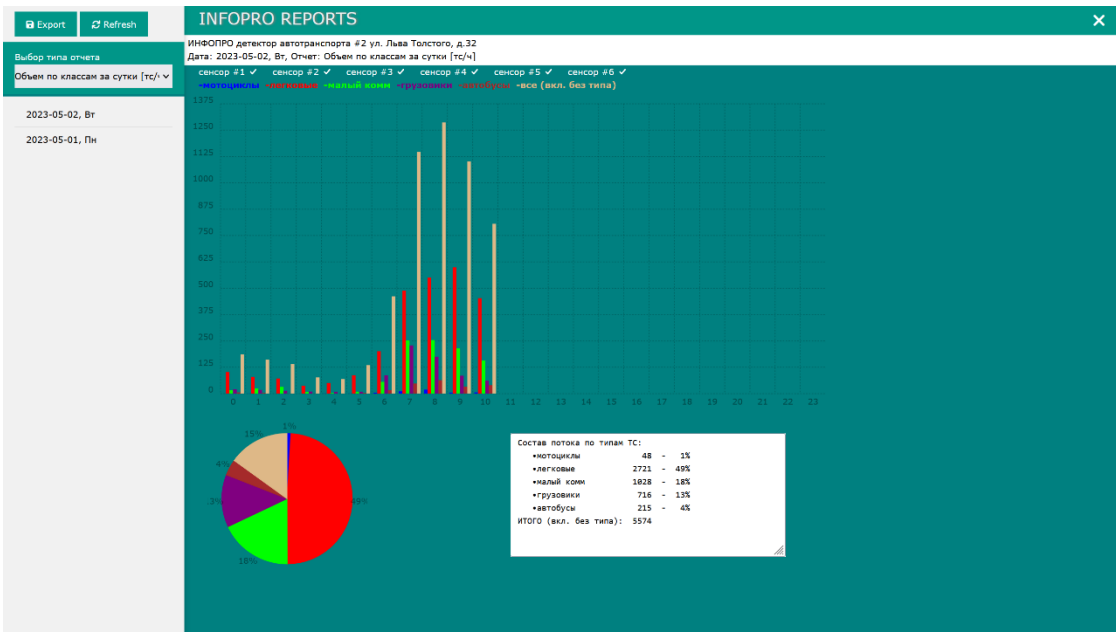
www.infoprocess.ru

Интеллектуальный детектор автотранспорта

- Статистические данные о транспортном потоке в соответствии со стандартами отрасли.
- Данные реального времени, виртуальные сенсоры.
- Видео изображение транспортной обстановки.
- Стационарная и передвижная установка. Данные для транспортной аналитики, измерение характеристик и локальных особенностей потока. Установка на опоры и передвижные автолаборатории.
- Адаптивное регулирование дорожного движения. Оснащение умных перекрестков и дорожных артерий города. Данные для расчетов зеленой волны и локального адаптивного регулирования.



- Режим работы 24/7 круглогодичный. Энергонезависимое хранение данных 60 суток. Экспорт данных в системы заказчика. Открытый интерфейс WEB API. Экспорт в электронные таблицы для создания отчетов произвольного вида.



Технические характеристики*

Напряжение питания (В)	~220/230 +/- 10%, переменного тока, однофазное, через трехпроводный кабель с заземлением
Потребляемая мощность в стандартном климатическом исполнении (Вт)	С выкл. Обогревателем – до 15 С вкл. Обогревателем – до 45
Вес, не более (кг)	Без кронштейна 2,6 С кронштейном 3,2 Вес в упаковке 3,8
Габаритные размеры без кронштейна ШхГхВ (мм)	390x127x124
Тип материала	Алюминиевый сплав
Класс защиты/способ установки	IP66 / наружная, на опоре
Рабочая температура окр. Среды (градусов Цельсия) при влажности не более 93%	Стандарт. От -45 до +50 Опция холодный климат. От -55 до +50 Опция жаркий климат. От -35 до +55
Максимальное количество виртуальных сенсоров	До 8
Основные измеряемые параметры	Количество (Интенсивность, Объем), Средняя скорость, Плотность, Занятость, Средняя дистанция, Средний период, Счетчик двигавшихся встречно, Количество и Средняя скорость раздельно по классам, сигналы сенсоров в реальном времени, Фазовые коэффициенты.
Варианты классификации	Пять классов по внешнему виду: Мотоциклы и велосипеды, Легковые автомобили, Малый коммерческий грузопассажирский, Грузовики, Автобусы. Произвольное количество классов по длине. Гибридный метод (внешний вид с подклассами по длине).
Дополнительные параметры	Сигналы, вычисленные как логическая функция от сенсоров реального времени. Вычисление фазовых коэффициентов направлений на перекрестке.
Диапазон измеряемых скоростей (км/ч)	0 – 160
Типовая точность измерения скорости при рекомендованных параметрах установки	До 50 км/ч: +/- 2,5км/ч, свыше 50 км/ч: +/- 5% относительно истинного значения
Видео	SF3.7 MJPEG 1280x720, 25 к/сек. H264 960x540, 25 к/сек. SF4.7 MJPEG 640x480, 25 к/сек. H264 640x480, 25 к/сек. SF5.7 MJPEG 1920x1080, 25 к/сек. H264 960x540, 25 к/сек. SF7.7 MJPEG 1920x1080, 25 к/сек. H264 1920x1080, 25 к/сек.
Интерфейс данных	Ethernet TP 10/100/1000
Дистанция по горизонтали (зависит от высоты), м	Стандартный объектив: от 0 до 40 Длиннофокусный: от 0 до 80
Высота установки над поверхностью дороги, м	Стандартный объектив: от 7 до 40 Длиннофокусный: от 10 до 80

**Технические характеристики могут быть изменены*