

Инфраструктура: Строить или сносить?

Как известно, многие процессы движутся по спирали. Пока в нашем отечестве решается вопрос о возможно полной установке новых и замене стремительно устаревающих старых элементов дорожной инфраструктуры, в Великобритании появились апологеты диаметрально противоположного подхода. Эти исследователи



утверждают, что в транспортной сети Соединенного королевства более половины светофорных объектов «лишние». По их мнению, современная дорожная сеть чрезмерно «зарегулирована». Кроме того, они предлагают снести и часть стационарных и динамических дорожных знаков, и разметки. Исключение этих компонентов на немагистральных направлениях способно существенно улучшить дорожное движение, и, как ни парадоксально, увеличить безопасность. В качестве доказательств приводятся примеры двух относительно небольших городов, одного в Нидерландах, другого в Германии, в которых на продолжительное время было выключено около 80% светофорной сигнализации. В результате на этот период снизилось количество заторов и уменьшилось число ДТП. При этом ДТП с тяжелыми последствиями практически исчезли. Главным препятствием для повсеместного использования дорог как «просто асфальтированных поверхностей», они видят недостаточную культуру взаимной кооперации водителей. В спокойных регионах люди благожелательны и склонны к взаимопомощи и сотрудничеству. В результате, при довольно плотном трафике и полном отсутствии каких-либо ограничений со стороны инфраструктуры, автомобилисты справлялись лучше, чем при наличии регулировок. Возможно, недалек день, когда, приехав за рубеж, мы будем удивлены их способом передвижения по дорогам. В качестве подтверждения приведем ссылку на этот «революционный» труд: <http://www.iea.org.uk/sites/default/files/publications/files/IEA%20Seeing%20Red%20-%20Traffic%20Controls%20and%20the%20Economy.pdf>

29.01.2016

© ЗАО «Инфопроект»

<http://www.infoprocess.ru> Производство и поставка видеодетекторов автотранспорта.

Статья написана по материалам <http://www.traffictechtoday.com>