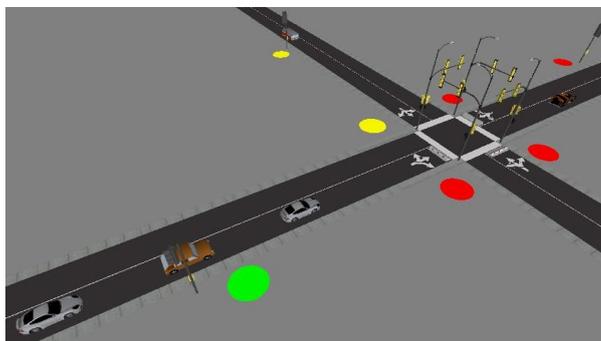


Увеличение пропускной способности на 15% при помощи «пре-сигналов»

Команда из университета Минхо (Португалия) представила предварительные результаты своих исследований "пре-сигналов" – светофоров, расположенных на подходах к основным светофорам перекрестка. Проведенное моделирование показало, что в случае использования "пре-сигналов" задержка автомобилей на перекрестке была на одну минуту меньше, по сравнению с обычным перекрестком. Более того, очереди сократились на 60 метров, а поток увеличился на 15%...



"Мы использовали модели микро-симуляции, позволившие сделать реалистичные сравнения перекрестков снабженных и не снабженных "пре-сигналами", рассказал Луис Диас, старший научный сотрудник Университета Минхо в интервью изданию "Траффик технолоджи тудей". Исследователи использовали инструмент Simio, использующий объектно-ориентированный подход. Модель включала множество показателей, таких как ускорение автомобилей, время реакции водителей и др., что позволило создать максимально реалистичную модель. Критериями оптимальности служили показатели "среднее время ожидания", "средняя длина очереди", "поток" (интенсивность, приведенная к часу)... Исследователи обнаружили, что при высоких интенсивностях движения, идеальное расстояние между "пре-сигналами" и перекрестком составляет 40 метров, а при низких интенсивностях дистанция до "пре-сигналов" не играет роли. Сейчас исследования продолжаются. Планируется провести сравнение эффективности перекрестка с "пре-сигналами" с круговыми развязками.

14.02.2015

Перевод статьи с сокращениями: © ЗАО «Инфопроект»

<http://www.infoprocess.ru> Производство и поставка видеодетекторов автотранспорта.

Ссылка на оригинальную статью: <http://www.traffictoday.com/news.php?NewsID=66345>