

Университет Мичиганский Исследовательский Институт Транспорта (УМИИТ – UMTRI) оборудует 9 000 автомобилей технологией V2X.



УМИИТ совместно с федеральным и местным департаментами транспорта планируют оснастить 9 000 автомобилей в городке Энн Эрбор технологией беспроводной передачи данных. Это около 10% местного транспорта. Автомобили будут посылать и получать данные между собой и оборудованием транспортной инфраструктуры города, включая оборудованные дорожные контроллеры на перекрестках, в процессе обычных ежедневных перемещений жителей. Некоторый процент автомобилей будет оборудован не только автомобиль-автомобиль (V2V) и автомобиль-инфраструктура (V2I) технологиями, но и подсистемой предупреждения водителя о возможной опасности или сгущении трафика.

УМИИТ начал исследования приблизительно с 2 800 автомобилей в Августе 2012 года, после получения 18 месячного гранта от Департамента Транспорта США (USDOT). Департамент расширил контракт еще на 6 месяцев и заверил о намерении продлить пилотный проект по безопасности дорожного движения еще на следующие три года, когда в сентябре этого года текущий срок завершится. Департамент оплатил 28 миллионов долларов из 31 миллиона, потраченного на начальной фазе проекта. Институт ожидает от федерального правительства от 10 до 18 миллионов долларов для следующей фазы проекта. Кроме того, он подыскивает партнеров с прицелом на утроение объемов исследований, запланированных до 2016 года. После этого, УМИИТ и Департамент транспорта Мичигана имеют намерение расширить число подключенных автомобилей до 20 000 и увеличить тестовую зону до всей юго-восточной части Мичигана, устанавливая беспроводные технологии вдоль основных транспортных артерий региона, таких как I-94, I-96, M-75 и M-74.

Совместно с проектом по безопасности дорожного движения, университет недавно запустил исследовательский комплекс, включающий авто трек стоимостью шесть с половиной миллионов долларов. Новый комплекс включает здания, улицы, оборудованные светофорами перекрестки, имитаторы паркоматов и всю коммуникационную инфраструктуру с технологией V2X. УМИИТ соединит свои собственные исследования по V2V и V2I и автономное тестирование автомобилей. Предполагается, что авто производители и изготовители бортового оборудования смогут тестировать свою продукцию в новом исследовательском центре.

Справка: V2V и V2I это технологии, основанные на Wi-Fi, Zig-bee, WiMax и других беспроводных технологиях. В настоящее время используют частоту 5,9 ГГц. В отличие от других технологий беспроводной связи, в этой используется метод быстрого автоматического подключения/отключения автомобилей и инфраструктуры, оказавшихся на расстоянии приблизительно от 100 до 300 метров друг от друга, что позволяет оперативно сообщать сведения, важные для безопасности дорожного движения. Все вместе, автомобили и инфраструктура, автоматически образуют локальную сеть.

26.04.2014

Перевод статьи: © ЗАО «Инфопроект»

<http://www.infopro.ru> Производство и поставка видеодетекторов автотранспорта.

Ссылка на оригинальную статью: <http://www.traffictechtoday.com/news.php?NewsID=58285>