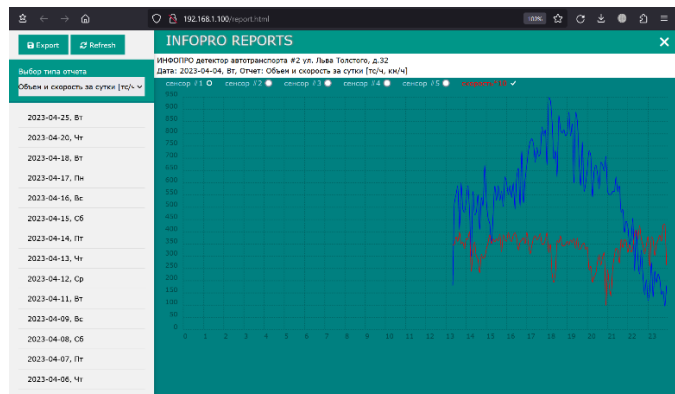


ВИДЕОДЕТЕКТОР АВТОТРАНСПОРТА ИНФОПРО ПОКОЛЕНИЕ 7



Компания «Инфопроецсс» придерживается правила выпускать новое поколение продукта каждые пять лет, не прекращая совершенствовать и текущее, при помощи регулярных выпусков программных и аппаратных обновлений. Знаменательным был 2013 год, когда было выпущено поколения SF2 (переименовано в SF3 с 2014 года), с выпуском которого, начались массовые продажи детекторов серии «ИНФОПРО». В 2018 году снова был полностью обновлен программный код, произведены значительные аппаратные улучшения. В 2023 году наступило время выпуска нового продукта. Это уже 7-е поколение программного обеспечения детектора. Прогресс в области искусственных нейронных сетей позволил значительно улучшить потребительские качества изделия. Детекторы текущей версии SF3, произведенные не ранее 2020 года, могут быть обновлены до новой версии путем простой замены карты памяти. Новая версия впервые поддерживает две аппаратные платформы: 32 и 64 битные. В 2024 году начались массовые поставки самой совершенной комплектации - SF7.7

- **SF 3.7** это новое ПО версии 7 на «классической» аппаратной платформе SF3.
- **SF 7.7** это новое ПО версии 7 на новой аппаратной платформе версии SF7.

В таблицу сведены основные отличия старой и новых версий*:

Параметр	SF3.0 (классик)	SF3.7 (апгрейд SF3.0)	SF5.7	SF7.7
Тип прибора	Интеллектуальный многоцелевой видео детектор автотранспорта.			
Основные применения	Сбор данных трафика, транспортная аналитика, адаптивное регулирование перекрестка.			
Разрядность процессора и ПО (бит)	32	32	64	64

Разрешение видеокадра (пикселей)	640x480	640x480	1280x720	1920x1080
Разрешение потока h264	640x480	640x480	640x360	1280x720
Встроенный веб интерфейс	-	Да	Да	Да
Web API	-	Да	Да	Да
Управление через приложение для Windows и протокол «Инфопро SF3»	Да	Обратная совместимость по данным с SF3*	Обратная совместимость по данным с SF3*	Обратная совместимость по данным с SF3*
Поддержка MJPEG	Да	Да (3 варианта)	Да (3 варианта)	Да (3 варианта)
Поддержка потока h264	Да	Да	Да	Да
Поддержка много пользовательского доступа	-	Да	Да	Да
Встроенный генератор отчетов	Внешнее ПО для Windows	Да	Да	Да
Объем буфера данных	45 суток	60 суток (расширяемый)	60 суток (расширяемый)	60 суток (расширяемый)
Классификация ТС	6 типов по длине автомобиля	По длине, по внешнему виду, расширяемая	По длине, по внешнему виду, расширяемая	По длине, по внешнему виду, расширяемая
Поддержка адаптивного регулирования перекрестка (вычисление фазового коэффициента)	Да	Да, улучшенная	Да, улучшенная	Да, улучшенная
Экспорт данных в электронные таблицы	Через внешнее ПО для Windows	Да, встроенный	Да, встроенный	Да, встроенный
Интеграция в системы	SDK	Web API, SDK	Web API, SDK	Web API, SDK
Сенсоры реального времени (имитация индукционных петель)	Да	Да	Да	Да

Диапазон оценки скорости отдельного автомобиля	0 – 150 км/ч	0 – 160 км/ч	0 – 160 км/ч	0 -160 км/ч
Коммуникационный протокол для данных	Ethernet TP, TCP	Ethernet TP, TCP, HTTP	Ethernet TP, TCP, HTTP	Ethernet TP, TCP, HTTP
Рабочий температурный диапазон	-45С, +50С	-45С, +50С	-45С, +50С	-45С, +55С
Работа при очень низком освещении и переключение в ближний ИК диапазон	-	-	-	Да
Варианты исполнения и опции	<ul style="list-style-type: none"> - Расширение температурного диапазона вниз (до -55С) - Расширение температурного диапазона вверх (до +55С) - Грозозащита порта Ethernet - Оптический порт Ethernet 			
Специальное исполнение (под заказ)	Система механической очистки стекла	Система механической очистки стекла	-	Система механической очистки стекла

**Не является публичной офертой. Технические характеристики могут быть изменены.*