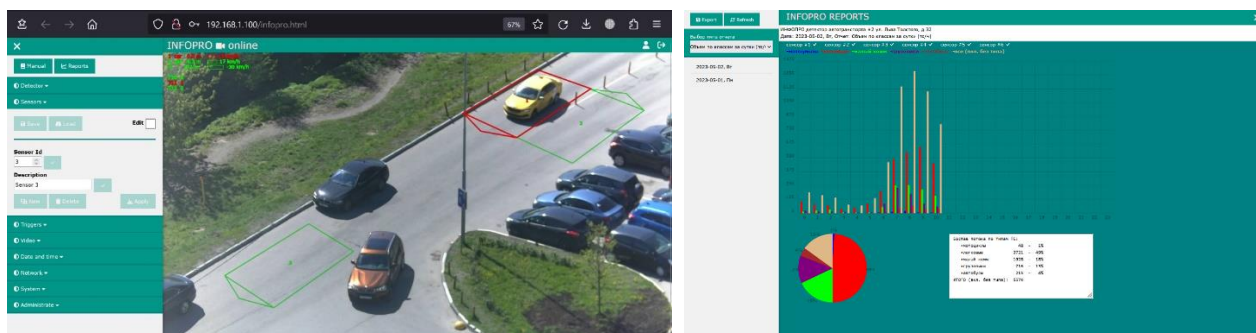


**Видео детектор автотранспорта  
ИНФОПРО SF x.7**



## Интеллектуальный детектор автотранспорта

- Все виды статистических данных о транспортном потоке в соответствии со стандартами отрасли.
- Данные реального времени, виртуальные сенсоры, умные перекрестки.
- Видео изображение транспортной обстановки в цвете или в ближнем ИК-диапазоне.
- Данные для аналитики, измерение характеристик и локальных особенностей транспортного потока.
- Стационарная и передвижная установка. Установка на опоры и мачтовые передвижные автолаборатории.
- Адаптивное регулирование дорожного движения. Оснащение умных перекрестков и дорожных артерий города. Данные для расчета зеленой волны и локального адаптивного регулирования.



- Режим работы 24/7 круглогодичный. Энергонезависимое хранение данных 60 суток.
- Подключение по стандартным сетевым протоколам TCP/IP. Витая пара, мобильная связь или оптоволокно.
- Одновременная передача данных на локальный дорожный контроллер и в центр организации дорожного движения.
- Передача данных в системы заказчика. Открытый интерфейс WEB API для интеграции.
- Экспорт в json файл или электронные таблицы для анализа и создания отчетов произвольного вида.
- Высокоточные данные используются исследовательскими институтами и проектными организациями.
- Восемнадцать лет мы создаем для вас детекторы автомобильного транспорта.

## Технические характеристики\*

Напряжение питания (В)	~220/230 +/- 10%, переменного тока, однофазное, через трехпроводный кабель с заземлением
Потребляемая мощность в стандартном климатическом исполнении (Вт)	С выкл. обогревателем – до 15 С вкл. обогревателем – до 45
Вес, не более (кг)	Без кронштейна 1,8 С кронштейном 2,1 Вес в упаковке 2,2
Габаритные размеры без кронштейна ШхГхВ (мм)	390x107x118
Тип материала	Алюминиевый сплав
Класс защиты/способ установки	IP67 / наружная, на опоре
Рабочая температура окр. среды (градусов Цельсия) при влажности не более 93%	Стандарт: от -45 до +55 Опция холодный климат: от -55 до +55
Максимальное количество виртуальных сенсоров (не считая триггеры)	До 8
Основные измеряемые параметры	Количество (Интенсивность, Объем), Средняя скорость, Плотность, Занятость, Средняя дистанция, Средний период, Счетчик двигавшихся встречно, Количество и Средняя скорость отдельно по классам, сигналы сенсоров в реальном времени, Фазовые коэффициенты.
Варианты классификации**	Пять классов по внешнему виду: Мотоциклы и велосипеды, Легковые автомобили, Малый коммерческий грузопассажирский, Грузовики, Автобусы. Произвольное количество классов по длине. Гибридный метод (внешний вид с подклассами по длине).
Дополнительные параметры	Сигналы (триггеры), вычисленные как логическая функция от сенсоров реального времени. Вычисление фазовых коэффициентов направлений на перекрестке.
Диапазон измеряемых скоростей (км/ч)	0 – 160
Типовая точность измерения скорости при рекомендованных параметрах установки (высота, ракурс)	До 50 км/ч: +/- 2,5км/ч, свыше 50 км/ч: +/- 5% относительно истинного значения
Видео***	SF5.7 MJPEG 1280x720, 25 к/сек. H264 960x540, 25 к/сек. SF7.7 MJPEG 1920x1080, 25 к/сек. H264 1280x720, 25 к/сек.
Интерфейс данных	Ethernet TP 10/100/1000
Дистанция по горизонтали (зависит от высоты установки), м	Стандартный объектив: от 0 до 40 Длиннофокусный: от 0 до 80
Высота установки над поверхностью дороги (зависит от количества полос), м	Стандартный объектив: от 7 до 40 Длиннофокусный: от 10 до 80

\*Технические характеристики могут быть изменены

\*\*Возможна кастомизация классификации по набору произвольных классов

\*\*\*Возможна кастомизация параметров видеопотока

Данный рекламный буклет не является публичной офертой. Изображение изделия может отличаться.