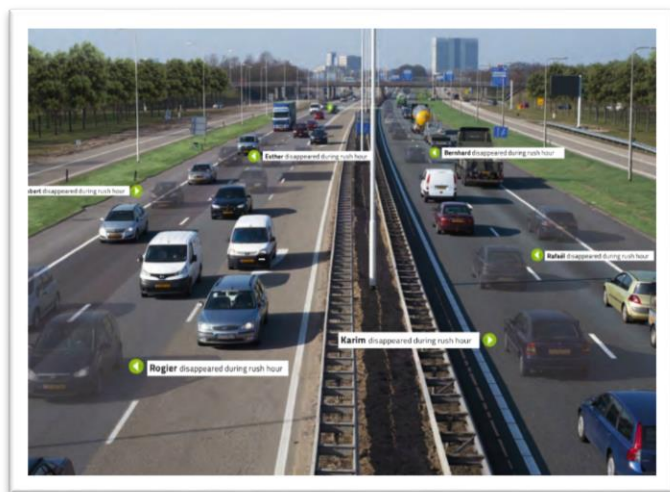


Инновационные исследования проблемы снижения интенсивности движения в часы пик



По заказу правительства Нидерландов группа исследователей провела изучение проблемы чрезмерной загрузки дорог в часы пик. Был произведен значительный объем работ по сбору фактических данных на основе показаний множества систем распознавания гос. регистрационных знаков транспортных средств (ALPR) расположенных в различных точках улично-дорожной сети. К исследовательской 6 недельной программе были привлечены

добровольные участники. Для них было предложено небольшое вознаграждение (14 евро в неделю), которое несколько снижалось при фиксации передвижения участника на личном транспорте в часы пик, что стимулировало участников находить альтернативные решения. В целом около 40% участников сократило свои передвижения в часы пик, что в различные недели давало от 5 до 10 % снижения интенсивности в часы пик. К сожалению, источник не уточняет общее количество добровольцев. Процентное соотношение альтернативных решений, избранных участниками, приведены на рисунке:



16.09.2015

Статья написана по материалам издания «Traffic Technology Today», © ЗАО «Инфопроецсс»
<http://www.infoproцесс.ru> Производство и поставка видеодетекторов автотранспорта.